

MERCOLEDÌ 16 Giugno 1920

Politico quotidiano del mattino

Per le inserzioni rivolgersi alla Ditta A. Manzoni e C. Via Lovato N. 2 angolo via Prefettura
Prezzi per linea o spazio di linea di corpo 6: Avvisi commerciali L. 0.75. Avvisi finan-
ziari, arte, concorsi ecc. L. 2 — Neurologia L. 1.50 — Corpo giornale (cronaca) L. 3

Il nuovo Ministero

ROMA, 15. L'agenzia «Stefania» comunica: «S. M. il Re ha accettato le dimissioni del Ministero ed ha dato incarico all'on. cav. Giovanni Giolitti di costituire il nuovo gabinetto».

Il comunicato della «Stefania» annuncia che il nuovo Ministero è composto e che ne comparirà domani la lista ufficiale.

Uccello la cronaca della giornata. Stamane l'on. Nitti fu ricevuto dal Re. Il colloquio è durato circa mezz'ora. Il Re volle essere informato della situazione in Albania.

Nel pomeriggio lo stesso on. Nitti ebbe un colloquio con l'on. Giolitti al Palazzo Braschi.

L'on. Giolitti ha oggi terminato le osservazioni e completato il gabinetto con l'accettazione del senatore Benedetto Croce del portafoglio dell'istruzione.

Ecco la lista dei nuovi ministri:

Presidenza e Interni: **GIOLITTI**
Esteri: **SFORZA**
Colonie: **LUIGI ROSSI**
Giustizia: **FERA**
Finanze: **TEDESCHI**
Tesoro: **BONA**
Guerra: **BONOMI**
Marina: **SECHI**
Istruzione: **ORIO**
Lavori Pubblici: **PEANO**
Agricoltura: **MICHELINI**
Industria: **ALESSIO**
Lavoro: **BARBOLLA**
Poste: **PASQUALINO - VASSALLO**
Terre Liberate: **RAINERI**

Domani mattina i ministri prestano giuramento nelle mani del Re. Subito dopo si riunirà il consiglio dei ministri a Palazzo Braschi per la scelta dei sottosegretari. Vi saranno due sottosegretari a Palazzo Braschi: l'on. Conradini agli Interni e l'on. Porzio alla presidenza. Dei vecchi sottosegretari resterà inoltre l'on. Solmi agli approvvigionamenti.

La «Tribuna» conferma che da Camera sarà convocata per il 23 giugno. Il ministro presenterà subito il progetto di legge per la creazione delle commissioni parlamentari. Si dice che alla presidenza della commissione per gli esteri verrà chiamato l'on. De Nicola, che doveva avere un posto nel gabinetto.

Le impressioni sul nuovo gabinetto — almeno per quanto riguarda la stampa — sono note e soppesate: è un gabinetto di concentrazione, appoggiato principalmente sulle sinistre di cui conta sei rappresentanti.

Il carattere dell'insurrezione albanese

Il governo sembra non vi partecipi

La calma regna a Durazzo

presidiata dalle nostre truppe

ROMA, 15. — Una lettera da Durazzo (11 giugno) dice:

A Durazzo, presidiata dai nostri re, è un po' lontana da Tirana, sede del governo albanese, regna calma assoluta. Questo vale a mostrare come il movimento contro Valona ha carattere essenzialmente popolare; è cioè la sollevazione di tutto il popolo della provincia, al quale non voleva essere separato dal resto dell'Albania. A questi insorti si sono presto aggiunti quelli di altre regioni, perché i greci e i jugoslavi, tanto a Parigi che in Albania, hanno sempre con una instancabile coerenza assicurato di rinunciare a qualsiasi pretesa su Corizza, Anglirocasto e Scutari se gli Albanesi avessero espulso gli italiani da Valona.

Spettava ora all'Italia dimostrare che la sua presenza a Valona non metteva in pericolo né Corizza, né Anglirocasto, né Scutari. Non solamente questo non è stato fatto, ma l'Italia con prodigialità o cinismo forse giudicati si apprestava a cedere ai nemici dell'Albania assai più di quanto essi non domandassero del territorio albanese.

Ma, quali siano le ragioni e la genesi della insurrezione di Valona, esse sono indubbiamente molte, ed una cosa rimane certa, ed è che il movimento ha carattere spiccatamente popolare. Ne sono prova: 1) che tutti i villaggi del retroterra di Valona hanno preso le armi; 2) che i capi, compresi quelli militari, del movimento, sono commercianti e cittadini di Valona, come O-man Effendi e Kiasim Kokosli, o della regione come lo mostra la presenza del maggiore Mustafa Masud, che tra i più seri e provati ufficiali. Il che esclude che fra loro si siano infiltrati politici o intriganti di mestiere.

Se il governo di Tirana fosse o no indifferente a questa rivolta, non si può dire; pare anzi che la seconda ipotesi sia da scartare, poiché se esso avesse preso l'iniziativa e la direzione dell'offensiva contro di noi, avrebbe per ragioni facili a capire, marciato su Durazzo, la quale poteva rappresentare una minaccia alle spalle, anziché su Valona.

Del resto le fasi successive della lotta ci faranno meglio intendere il significato del carattere di essa. Ciò che ora a noi importa di conoscere sono le conseguenze di questo movimento.

Episodi della difesa

VALONA ORMAI SICURA

ROMA, 15. — Traghi manda al «Tempo» da Valona, in data di ieri, che la situazione nella città, con lo sbarco delle truppe avvenute nella giornata, si è stabilizzata e non desta più preoccupazione. Se la sconfitta patita dagli insorti non ha fatto sì che essi desistessero dagli attacchi, tuttavia è stata una «aria doccia» sui facili entusiasmi di coloro che credevano con facilità di poter gettarsi a mare. I piccoli scontri non possono avere significato alcuno. Valona è ormai al coperto da qualsiasi attacco, anche se creduto con forze superiori. Il Comando delle truppe, frattanto ha, per misura di precauzione, stabilito che nessun borghese potesse sbarcare in città. L'elemento ortodosso, temendo la rappresaglia degli insorti, è stato fatto imbarcare sul piroscafo «Molteni», diretto Brindisi. Sono giunti da Trieste i reparti di assalto richiesti con urgenza dal comando, circa 2500 uomini. Così la forza di Valona già aumentata coll'arrivo della brigata Piccinini, è sufficiente a fronteggiare qualsiasi avvenimento.

Il giorno dell'attacco, Valona non aveva più di 1000 soldati a sua difesa.

E ora — il momento di provvedere ad una linea di condotta politica, specialmente riguardo alla protezione dei nostri soldati, che sono caduti nelle mani degli insorti e che sono straziati barbaramente. I nostri prigionieri, compresi tutti i presidi dell'incendio, si calcolano a circa 800.

L'eroica difesa del passo di Logori

I prigionieri torturati e fucilati

Si hanno episodi mirabili del valore italiano nella resistenza all'attacco dell'11 e dei precedenti giorni. Il presidente del Passo di Logori, che era composto di bersaglieri, si chiamò queste notizie: La sera del 7 all'intimazione di resa del capo dei ribelli, il comandante del presidio rifiutò sdegnosamente, dichiarando che avrebbero combattuto fino all'ultimo sangue e a costo di qualsiasi sacrificio. E difatti la resistenza fu magnifica. Le mitragliatrici mettevano incessantemente. Le canne erano diventate talmente roventi, che alcuni dei nostri soldati ne rimasero bruciati, alle ore 7 del giorno dopo, l'attacco dei ribelli si ripeteva ancora più forte, ma fu nuovamente respinto con grandi perdite. Soltanto verso le 11, forze innumerevoli riuscirono a circondare il nostro presidio, che, sparati gli ultimi colpi di fucile, fu costretto ad arrendersi. I pochi superstiti vennero messi in fila a fucilate, dopo essere stati sottoposti alle più orribili sevizie. Si racconta che un ufficiale avesse chiesto al capo degli insorti assistenza per alcuni suoi soldati feriti, ed il capo degli insorti rispose: «Ti accenderò subito». Difatti poco dopo una scarica di fucileria annunziava che per gli agonizzanti erano finiti tutti gli spasmi.

La Francia non ha dato cannoni

AGLI INSORTI ALBANESE

ROMA, 15. — L'ambasciata di Francia comunica all'agenzia «Stefania»: «Alcuni giornali del loro resoconto degli avvenimenti in Albania, hanno detto che gli insorti disponevano di cannoni e di mitragliatrici che erano stati dati loro dai francesi allatto dello sgombero di Scutari e di Corizza. L'ambasciata di Francia è autorizzata a smentire formalmente tali informazioni, che sono contrarie alla verità. Le truppe francesi sgombrando Scutari e Corizza, hanno portato seco tutti i loro cannoni e mitragliatrici. Sarebbe stata necessaria una autorizzazione del governo, perché potesse venire altrimenti. Tale autorizzazione non è stata mai data, e nessuna cessione di materiale ha avuto luogo alla uscita del governo».

Medaglia al valor civile

ROMA, 15. — Il Re, nell'indizio di giovedì 10 giugno, corrente ha firmato con medaglia d'argento al valor civile:

Stella Antonio bracciatore, perché il 15 maggio 1919, in Andrietta (Udine) con ardimentoso silenzio ed esponente a manifestare pericolo, si intrufolava, a mezzo di una scala, in una casa incendiata e ne traeva a salvo una bambina ripartendo, sotto un fuoco di mitragliatrici, le vie multiple al viso, ed alle mani.

Bisanti Umberto, vigile urbano perché il 28 marzo 1919, in Udine, affrontava coraggiosamente un'orda di cavalli, che, attaccati ad un carro, sul quale trovavansi due persone, i cavalli si erano dati alla fuga e dopo notevoli sforzi riusciva a domarli.

Ivan Ivanovic, perché l'11 marzo 1919, in Saccie (Udine), si lanciava in condizioni sfavorevoli nel lago, e riusciva, dopo molti sforzi, e non senza pericolo, a salvare una bambina travolta dall'impetuosa corrente.

Lo sciopero ferroviario di Milano

MIANO, 15. — Siamo alla quarta giornata dello sciopero dei ferrovieri della stazione di Milano, dichiarato per imporre il trasloco del sottopiede di Cremona, reo di avere compiuto il proprio dovere. La stazione è sempre occupata militarmente.

Attiva la giornata odierna è trascorsa senza incidenti, i treni ridotti a

rivarono e partirono affollatissimi. I volontari affluirono continuamente: tornano pure al lavoro, ma non in gran numero i ferrovieri.

Si fanno grandi sforzi per far partire alcuni treni.

TRE MILIONI IN VAGLIA BANCARI

SCOMPARI alle POSTE D'ITALIA

NUMEROSI ARRESTI

ROMA, 15. — Durante l'istruttoria postale numero 1000 a un ufficio edito alla spedizione delle raccomandate.

Nel mese di maggio scorso cominciarono a giungere ai vari commissariati di P. S. molte denunce da parte di varie Banche di Roma riguardanti la scomparsa di un numero rilevante di vaglia bancari.

Ecco come avvenivano le sparizioni: I vaglia bancari che gli Istituti spediscono ai clienti in Italia ed all'estero non giungevano in destinazione. Ne conseguiva una serie di proteste da parte dei destinatari che supponevano che il mancato arrivo dei vaglia dipendesse dall'incorizia degli Istituti mittenti. Questi, da parte loro, rispondevano di espletare le ricerche del caso e siccome queste a nulla approdavano le Banche denunciavano volta per volta le sparizioni misteriose.

La P. S. allarmata si mise tosto all'opera.

L'11 maggio la Banca «Gino Albini» spedì al suo corrispondente di Napoli, certo signor De Angelis, un vaglia per l'importo di oltre settemila lire, servendosi del solito mezzo delle raccomandate.

Non essendo il vaglia giunto al signor De Angelis questi scrisse in proposito alla Banca Albini, che, in lettera separata, aveva annunciata la avvenuta spedizione.

Diligenti ricerche furono subito fatte, in seguito alle quali risultò che il vaglia, di cui trattasi era stato riscosso a Roma, presso una filiale del Credito Italiano. Il vaglia stesso presentava, alterata la firma del signor De Angelis.

La pubblica sicurezza cominciò allora a sospettare che le sparizioni dei vaglia bancari avvenissero nell'ufficio delle raccomandate di Roma.

Iniziate le indagini in questo senso, si riscontrò che un impiegato postale, addetto al servizio delle raccomandate a S. Silvestro, certo De Carli, espletava le sue pratiche in modo non molto chiaro.

Difatti, sul suo conto già da tempo si parlava con certo sospetto, anche per il fatto che i suoi compagni lo vedevano, masi o sono, mentre acquistava una motocicletta per lire settemila, acquisto che il non lauto stipendio che percepiva non avrebbe assolutamente potuto permettere.

In seguito, però, alle indagini della pubblica sicurezza quell'impiegato fu riconosciuto responsabile di gravissimi irregolarità nel suo ufficio.

Il sistema come si vede, era molto facile ed anche abbastanza sicuro. Non rimaneva che rispostare i vaglia vendendoli ad estranei per una somma di molto inferiore.

Innumerevoli vaglia vennero così smaltiti. — In seguito ad altre indagini fu tratto in arresto certo Alfredo Maccanelli ed altri perché trovati in possesso di numerosi vaglia.

Si tratta di una vasta associazione di delinquenti che la polizia sta sbruggando in una cerchia di ferro.

Questa associazione aveva sede a Roma e molti complici sparsi per le città d'Italia.

A Roma il valore dei vaglia rubati ammonta a circa 200 mila, a Genova a 10 mila lire, ad Ascoli Piceno 2 milioni.

Si calcola che complessivamente siano stati rubati 3 milioni di vaglia. Le indagini continuano e in breve tutta la numerosa banda sarà assicurata alla giustizia.

Il decreto per le nuove indennità

ROMA, 15. — La «Gazzetta Ufficiale» pubblica un decreto legge col quale viene concessa una indennità stabile di lire cento mensili al personale avventizio delle amministrazioni governative.

Un'indennità di lire 35 mensili ai funzionari telegrafici (se ammogliati) 0.85 giornaliero in più per persona; un soprassoldo di lire 2 giornaliere agli ufficiali dei carabinieri, guardie di finanza e regia guardia.

La prima indennità di lire 100 non è applicata ai ferrovieri dello Stato.

Forti scosse di terremoto ad Ancona

ANCONA, 15. — Oggi alle ore 16, circa fu avvertita una forte scossa di terremoto in senso ondulatorio e sussultorio proveniente dal sud della durata di cinque secondi. La popolazione è uscita all'aperto. Non si segnalano disastri.

PESCARA, 15. — Oggi fu scritta una violenta scossa di terremoto. Vi sono gravi danni. La popolazione è fuggita nelle strade.

Una sollevazione in Mesopotamia

Telefer e Mossul in mano dei ribelli

MASSACRO DI FUNZIONARI E DI

MARINAI INGLESI

TEHERAN, 15. — In Mesopotamia la tribù degli Chamarha ha attaccato Teller e Mossul in mano dei ribelli. Massacro di funzionari e di marinai inglesi.

Gravi disordini sono avvenuti a Mossul. Semita arabi hanno attaccato gli edifici pubblici e bombardato due quartieri; vi sono numerosi morti. Le comunicazioni con Bagdad sono interrotte.

Sul Tigri i battelli inglesi sono stati saccheggiati e gli equipaggi uccisi.

L'incendio d'un piroscafo

22 MARINAI PERITI

RIO JANEIRO, 15. — Il piroscafo «Paolico» è bruciato. Si segnalano 22 marinai su 36 uomini dell'equipaggio.

UN FUNZIONARIO TEDESCO A LONDRA

pregato di andarsene

LONDRA, 15. — Secondo l'«Evening News» il cancelliere dell'ambasciata tedesca a Londra ha lasciato l'Inghilterra perché il governo inglese aveva dichiarato che la sua presenza non era bene accolta.

Condanne capitali a Stambul

COSTANTINOPOLI, 13 (riandato).

— Gli istigatori dei disordini, condannati dalla corte marziale, sono stati impiccati a Stambul.

LA MORTE DEL PRINCIPE DEL SIAM

BANGKOK, 15. — Il principe ereditario del Siam è morto a Singapore.

Perché la Persia possa entrare

nella Lega delle Nazioni

LONDRA, 14. — Il Consiglio della Società delle Nazioni si è riunito nel pomeriggio ed ha esaminato la questione persiana.

L'agenzia Reuters afferma a questo proposito che il Consiglio non ha potuto prendere una decisione circa la domanda della Persia.

Per raggiungere un accordo perfetto i rappresentanti della Persia e della Francia avranno un colloquio separato.

La crisi in Germania

BERLINO, 14. — Il presidente dell'Impero ha incaricato il deputato del centro Trimborn di formare il gabinetto. Trimborn ha accettato.

L'apertura della conferenza

Internazionale Marittima

GENOVA, 15. — Alle ore 12, nel salone dello storico palazzo di S. Giorgio decorato con bandiere di tutte le nazioni, è stata inaugurata la Conferenza internazionale marittima, alla quale partecipano i rappresentanti di ventisei Stati.

Erano presenti tra i delegati del governo, amministratori della gente di mare e consiglieri tecnici, circa duecento persone.

Sedevano al tavolo della presidenza il sig. Fontaine, delegato del Governo francese, il sig. Albert Thomas direttore dell'Ufficio Internazionale del lavoro, il prefetto Poggi rappresentante il Governo, il sindaco di Genova generale Massone ed il senatore Ronco presidente del Consorzio autonomo del porto.

Il sig. Fontaine, presidente provvisorio, ha dato successivamente la parola al sen. Ronco, al sindaco generale Massone ed al prefetto Poggi, i quali hanno dato il benvenuto alla Conferenza a nome del Consorzio, della Città di Genova e del Governo. Il prefetto Poggi ha scatenato l'assenza del ministro del lavoro, che non è intervenuto a causa della crisi ministeriale ed ha nominato dichiarando, a nome del Governo, aperta la Conferenza.

Il sig. Fontaine ha quindi ringraziato le autorità italiane e genovesi, esprimendo i fini della Conferenza, che è stata stabilita dalla Conferenza per la Pace e convocata da quella di Washington. La conferenza di Genova è una riunione speciale della conferenza del lavoro. Essa ha per scopo di creare con una armonica fusione di tutti gli interessi, un'opera di progresso, di concordia, e di pace.

L'on. Giolitti ha salutato la Conferenza in nome della gente di mare italiana. Il sig. Albert Thomas ha quindi esposto brevemente i temi della Conferenza. Tutti i discorsi sono stati vivamente applauditi.

La seduta è stata tolta alle 12.45. La seconda seduta della Conferenza avrà temuta alle ore 17.30.

LA NOMINA DELLE CARICHE

GENOVA, 15. — I gruppi dei delegati del governo degli amministratori e della gente di mare si sono riuniti separatamente nel pomeriggio nel palazzo San Giorgio nella camera di commercio e alla camera del lavoro per la nomina delle commissioni, per la verifica

dei poteri e per le proposte da mettere in discussione nella seduta plenaria alle ore 17.30.

Il presidente provvisorio sig. Fontaine, dopo alcune comunicazioni, ha dato la parola al comm. De Michelis commissario generale dell'emigrazione il quale dopo avere esortato la sua

assenza alla seduta di stamane ha dichiarato di non poter rinviare all'indomani il benvenuto ai delegati in Italia, ove essi hanno voluto venire per scrivere sulla nuova pagina di progresso e di giustizia sociale nel

quadro internazionale del lavoro. L'onore onorema quindi le efficaci misure discusse e adottate dalla organizzazione internazionale del lavoro per la protezione degli operai ad altre

numerosa e importantissima che sono allo studio costituenti per l'organizzazione del lavoro un compito fondamentale. Una di esse speciale riguarda

merito quella della protezione della gente di mare per la quale viene commissionata una conferenza speciale che è la presente riunione qui a Genova ed accolta con entusiasmo dal popolo o

dal governo italiano e dalla fiducia di tutti gli uomini di buona volontà e di buona fede. Il comm. De Michelis chiude augurando il miglior successo ai lavori della conferenza (vivi appl.)

Montagu Barlo primo delegato del governo inglese propone che a presidente della conferenza sia eletto il primo delegato italiano Maglio de Planche. A questa proposta si associa

Wilson delegato dei marinai inglesi e la proposta è approvata alla unanimità.

Fontaine prima di lasciare la presidenza ringrazia il comm. De Michelis rilevando la sua efficacissima azione nella preparazione della conferenza (grandi applausi).

Meior des Planches assume la presidenza e pronuncia un breve discorso, dicendosi commosso dalla affermazione sulla sua modesta persona, assicurando che nella ardua carica la imparzialità più assoluta e la cooperazione sincera e cordiale.

Sono quindi eletti a vice presidenti, oltre all'unanimità, Fontaine delegato del governo inglese, Nigi delegato degli armatori olandesi e Wilson delegato dei marinai inglesi. Dopo una breve discussione sulla composizione delle commissioni la seduta è rinviata a domani mattina.

La situazione creata a Trieste

da un'indifferenza politica nefasta

TRIESTE, 15. — A nessuno può essere sfuggita la gravità dei fatti avvenuti nella notte fra venerdì e sabato a Trieste. Essi devono essere rilevati ancora, poiché sono un indice molto serio della situazione ivi maturata e dei pericoli che essa contiene.

Nella città e nella regione, dove, il regime passato aveva istituito l'ordine con leggi di ferro e col regime oppressivo di sistemi stranieri, la reazione ha portato l'anarchia e il disordine. Uomini abituati a proteggere sottovoce o a tacere, urlano per tutti i caffè e per tutti i ritrovi i loro sdegni e le loro riprovazioni contro lo

governo imperante.

I socialisti che erano fino alla nostra vittoria un partito austriaco di Stato sono scesi all'estrema violenza di linguaggio e d'azione. Gli anarchici che quasi non esistevano si sono moltiplicati in modo inverosimile. Categorie d'impiegati che il patriottismo aveva magnificamente disciplinati, sono in preda alla turbinosa più torbida e sregolata con metodi degli anni più genuino bolscevismo. Gli uomini che portarono la città alle sue stupende vittorie nazionali sono scacciati, violentati o paralizzati: sorgono gruppi di giovani senza programmi precisi, fanatici tra molte parole sulla via demagogica, incapaci di sostituire quei capi di ieri che hanno voluto cacciare. Mancano alla città personalità che possano inquadrare patriotticamente i me di cui che rispondono sempre all'idea nazionale.

La personalità più dominante è un ebreo di Livorno, ivi suddito austriaco volontario, ed ora bolscevico. Il governo non esiste o quasi. Non si sente l'autorità militare: non si vede una opera significativa e direttiva dell'autorità civile; la città tuttavia ha l'impressione di subire un doppio regime e di essere una terra di conquista.

Il governo locale avrebbe avuto delle buone idee; ma fu inceppato dai freni delle autorità di Roma, devote a Nitti. Per colpa di queste tutto ciò che fu peste nel governo italiano fu importato a Trieste. Ed ora si raccolgono i frutti. Un giuoco di ferrovieri ora permesso impedire lo scarico delle merci dirette alle banche boicottate dalle organizzazioni. Un altro giorno si impedirà la partenza di aironoblatori diretti in Romania. Tutta l'anarchia paralizzante il traffico nel Regno ora intensificata a Trieste col benedetto del governo. Ed essa penetra nelle caserme, i patrioti italiani erano avviliti, demoralizzati, edifiati della politica rinunciatrice del ministero italiano e della Camera e perciò accolti alla turba dei protestanti. Il decoro e l'autorità dello Stato distrutti, non solo della amministrazione e degli

incessanti errori di una burocrazia lenta e incerta, ma anche della

La conferenza di Spa

Il convegno di Boulogne

LONDRA, 14. — (Camera dei Comuni) Il primo ministro Lloyd George dichiara che il Governo tedesco non ha ancora fissato la data precisa per la conferenza di Spa che doveva aver luogo il sette luglio. I primi ministri francese ed inglese si incontreranno a Bruxelles il due luglio.

LONDRA, 15. — Millerand e Lloyd George si incontreranno a Boulogne sur Mer il 21 giugno.

La politica d'amicizia

dell'Italia verso l'Austria

VIENNA, 14. — La «Neue Presse» riferisce che il cancelliere Renner dette ieri al Ministero degli Esteri un gruzzolo al quale erano invitati il ministro d'Italia marchese della Torre e i membri della Legazione italiana. Renner fece un brindisi ringrazando il ministro per le cortesi accoglienze fatte a lui ed agli altri funzionari dello Stato austriaco, in occasione del loro viaggio a Roma. Il ministro della Torre rispose assicurando che la politica dell'Italia verso l'Austria, più che della volontà del Governo, deriva da quella della Nazione e che, oggi, il governo continuerà a seguire una politica di amicizia verso l'Austria. Il marchese della Torre ha infine brindato alle cordiali relazioni dei due Stati.

PARIGI, 15. — E' morta la celebre

artista Gabrielle Rejane.

Una nota in Italia doveva avere

la parola di

PER I MORTI IN GUERRA IL TRASPORTO DELLE SALME e la sistemazione dei cimiteri

ROMA, 13. — La Commissione nazionale per le onoranze ai caduti in guerra, per lo studio di tutti i gravi e complessi problemi inerenti allo sepolture militari, ha nello scorso dicembre, iniziato i suoi lavori che da allora in poi sono continuati intensamente e proseguono tuttora alacremente.

Il compito della Commissione è vastissimo, trattandosi di continuare la opera che l'Esercito e la Autorità militari hanno compiuta durante la guerra per provvedere allo sfoltimento di migliaia di caduti che si trovano nella nostra patria, di provvedere al servizio di manutenzione, di curare che sia completato il lavoro di raccolta delle salme sparse nei campi di battaglia, di provvedere alla costruzione di ossari per raccogliere i resti delle salme non riconoscibili; di dare sepoltura decorosa a coloro che cadde sulle fronti estere o morirono in dura prigionia; di curare la sistemazione dei cimiteri per soldati appartenenti a tutti gli eserciti alleati e neutrali caduti in Italia, di rendere tributo a tutti i nostri eroi le speciali onoranze che il Paese a buon diritto reclama.

Compito della Commissione era anche lo studio del problema del trasporto delle salme ai luoghi di origine, problema che, mentre tocca da vicino la pietà familiare, implica tante gravi questioni di tecnica e di pubblica igiene.

Primo pensiero della Commissione è stato quello di organizzare un completo servizio di polizia mortuaria in tutto il territorio che fu già zona di guerra, affidandolo al ministero della guerra, il quale vi provvede di concerto con quello dell'interno e creando per la sua attuazione speciali organi di indole strettamente esecutiva, cioè l'Ufficio centrale per la cura e le onoranze dei salmi dei caduti in guerra, con sede in Udine e sezioni distaccate in Brescia, Trento, Treviso e Gorizia.

Entrambi questi uffici, allorché già da tempo, nello rispettivo campo, agli importanti lavori di sistemazione cimiteriale e non venivano solleciti e non quando avevano condotto a termine il compito loro affidato.

La Commissione inoltre si è occupata della manutenzione dei cimiteri già esistenti e utilizzando le varie energie sorte in diverse provincie con lo scopo di onorare la memoria dei caduti, ha costituito l'Amministrazione degli Enti cui verrà affidata la custodia dei cimiteri già riordinati, e di quelli che si andranno via via riordinando.

Cottemporaneamente la Commissione ha fatto una importante opera di studio, non solo di tutti i cimiteri militari della zona di guerra, ma di tutte le tombe e dei militari morti a causa della guerra o sepolti nel resto del territorio, ed ha fissato i criteri per la "ornamentazione" delle tombe che dei cimiteri.

Circa la sistemazione definitiva delle tombe dei soldati italiani dell'estero, la Commissione, in attesa di sistemazione definitiva ha già disposto, che siano raccolte tutte le notizie necessarie.

Infine, piano è allo studio la questione degli esseri, quest'opera complessa del risorgere soltanto in un secondo momento, la Commissione ha cominciato la stampa speciale di convenzioni del governo inglese per la manutenzione dei cimiteri inglesi in Italia.

Di uno studio particolarmente accurato è stato oggetto il problema dei trasporti, problema che va esaminato da diversi punti di vista.

FRA LIBRI E RIVISTE

ALLEGRETTI di Arnaldo Fracanzani. Ecco un singolare libro nel quale si trova un pregio che va diventando sempre più raro: da un lato che ride che diverte. Arnaldo Fracanzani non avrebbe potuto trovarsi un titolo più adatto per il suo libro che "Allegretti".

Ma non ride di un solo fatto e legge, questo "Allegretti". C'è dentro una visione dell'umanità, ossessione e riproduzione di una spinta ironica che si serve delle sue battute per non rivelare in tono allegro verità lugubre, che sferza e motteggiava, che ride e punge e schiaffeggia con quella sua personissima arte, che può parere leggera e superficiale soltanto ai superficiali. Infatti sotto alla sua arguzia, c'è sempre una volta di appassione, una umanità. La questo pagina brillante di un umorismo inestinguibile che trova la sua gran via nella completa dei nostri giorni, nel suo sfarzo e nella sua debolezza. E c'è di tutto, in una serie di vignette allegoriche. L'autore ci guida tra gustosi fiati di colla vita così fresco e spiritoso, in ambienti caratteristici, e di del fascino dell'ignoto e di avventura, e di e commedia, e di volta anche si ferma in sereni casi di mite poesia, e poi riprende vestigio.

È un libro che è una famiglia, di gioia, che diverte e appassiona, un libro per il quale si può ripetere ciò che Manzoni aveva già detto dei suoi libri: "È un vero amico".

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

CRONACA DELLE PROVINCE

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

PER L'ARMAMENTO DEL TRONCO FERROVIARIO

DA CODROIPO

Il Comizio sfumato. Ci scrivono 14: Come avevamo già annunciato, il comizio socialista che doveva aver luogo ieri nelle ore pomeridiane ha avuto una fine miseranda.

Nella piazza di questo capoluogo si trovavano una trentina circa di proletari rossi con due bandiere ad attardarsi... invano l'oratore il quale non si fece vedere. E questa non è la prima volta che vengono presi in giro i mostri socialisti.

Gli estremisti attesero qualche ora... chi non veniva e poi stanchi se ne andarono, lasciando solo le due bandiere a testimonianza della loro inutilità.

Esecutivo Cooperativo Bozzoli. — Ci scrivono 15: Domenica 13 corrente nella sala del Teatro Borlini in Codroipo ebbe luogo un'assemblea del nostro Esecutivo Cooperativo Bozzoli. Sono intervenuti numerosissimi soci e il consiglio di amministrazione al completo. Presiede il co. G. L. Mainardi che dopo avere fatto varie comunicazioni propose il seguente ordine del giorno che venne approvato all'unanimità:

«L'assemblea dei soci riunita in Codroipo 13 giugno 1920; sentita la relazione del presidente sulle pratiche svolte con vari istituti di Credito circa le condizioni volute per ottenere il finanziamento; autorizzava il consiglio di amministrazione a contrarre, con la Banca Cooperativa di Codroipo, un prestito, per mezzo di cambiale, per una somma corrispondente degli anticipi che si dovranno corrispondere ai soci conseguenti i bozzoli all'esercizio; Dichiarava di rendersi solida con il Consiglio di amministrazione stesso per tutte le eventuali responsabilità materiali conseguenti detto prestito.

Il presidente comunicò poi le dimissioni del consigliere Minicelli Gregorio e propose la nomina in sua vece del signor Luigi Zuzi.

L'assemblea approvò all'unanimità.

Il consiglio di amministrazione riunito martedì 15 corrente deliberò di accettare l'adesione di nuovi soci in considerazione anche della possibilità di poter usufruire di un esecutivo dell'amministrazione dei conti Mainardi e Passeriano.

Da VALERIANO

A proposito di Filarmónica. — Ci scrivono 13:

Nel «Gazzettino» di venerdì 11 c. m. in cronaca da Valeriano è apparsa una corrispondenza, con la quale si tributa una pubblica meritata lode ai bravi e volenterosi filarmónici locali ed in modo speciale al loro istruttore, sig. Tomat Raffaele.

Noi pure ci associamo di tutto cuore a quanto è detto a loro merito, esprimiamo ad essi anzi la nostra più viva riconoscenza per la bella, istruttiva istituzione di cui vollero arricchire il paese e facciamo voti che la loro iniziativa possa sempre progredire come ha saputo fare sin qui.

Cio che però crediamo non risponda a verità, si è quanto è affermato in modo positivo ed in forma assoluta nella seconda parte della corrispondenza, che cioè vi siano in paese dei maestri e dei «superfici» che abbiano cercato e cercano di osteggiare l'istituzione «cercando di seminare la discordia fra i giovani allievi».

Tale affermazione ha lasciato un po' tutti sorpresi ed ognuno non ha potuto fare a meno di chiedersi: «Ma chi sono ed ove sono costoro?».

Non abbiamo visto che ogni iniziativa presa dai filarmónici è stata sempre da tutti favorita, non non abbiamo mai sentito parlare di loro, o di amministrazione per loro. Dunque? Che proprio il solo corrispondente del «Gazzettino» abbia fatto la grande scoperta?

Se sì, specifichi un po' meglio la cosa, non si accontenti di fare buche, buche, ridicole insinuazioni, abbia il coraggio, se è un galantuomo, di specificare date, nomi e fatti, così il paese sappia chi sono le persone che meritano disistima e disprezzo. Se invece scrivesse per scrivere o per soddisfazione di istinti morbosi del suo animo, si persuada che la sua azione non è troppo onesta, potendo far credere a quelli che non ci conoscono, che in mezzo a noi, vi siano più farabutti di quelli che per avventura vi sono.

Anche per non dar loro alcun peso dovrebbe essere buona regola quella di non curare quei pochissimi che ad ogni cosa — qualunque o comunque essa sia — vogliono trovare ad ogni costo da ridire sopra.

E, in fondo, questione di rispetto verso se stessi e di dignità personale. Non sarebbe estremamente ridicolo se si dovessero elevare proteste per ogni ragliata d'asino? Se ne sentono tante!

Da MARANO Lagnare

La rinascita di Lignano. — Ci scrivono 14:

Malgrado l'invasione austriaca, che lasciò tutti gli Hotels nel massimo disordine e spaventò di tutti i loro arredi, pure mercé la buona volontà dei proprietari degli alberghi «Faddi» e «Italia» gli anzidetti alberghi sono già rimessi a nuovo e sono in grado di poter soddisfare qualsiasi esigenza da parte dei bagnanti amanti della spiaggia di Lignano.

Altri alberghi sono in corso di ricarazione ed in breve saranno anche loro in grado di funzionare.

Da Latisana funzionerà l'autocorriere tutti i giorni e da Ravenna tutte le domeniche.

Da Marano servizio postale giornaliero con barca del sig. Regani Angelo, che a prezzi modici farà servizio di passeggeri.

Nei giorni 15, 16, 17 e 20 abbiamo la tradizionale sagra.

Gite a Porto Lignano con la banda, processione in barca, feste da ballo presso la laguna con orchestra a corda, illuminazione fantástica. Servizio

Marano-Udine, automobilistico. Il rinomato pesce, sarà preparato con ogni cura ed il vino buono non mancherà.

Da IPPLIS

Per la verità. Ci scrivono 15: — Leggo le scuse che l'Angelo Spelz parroco di Ipplis intende pubblicare a sua discolpa. Tengo anzitutto a dichiarare che arrivo proprio ora da Azzano, ove ho potuto attingere tutte quelle informazioni atte a dimostrare la verità di quanto si disse nel N. 135 di questo giornale.

Penso assicurare che il detto sacerdote non è ora la persona adatta per correggere le insidie degli altri.

Si trovava difatti il prete casualmente in Azzano d'Ippolis ad assistere un agonizzante a cui voleva soltanto la sua passione di propagandista per indurlo, interrompendo la pietosa mansione a recarsi a parlare di polli, di allegie, di bachi, di leggio e a fare quella scena ad una vecchia ammalata e sotto la finestra del moribondo stesso. La verità è che questo parroco assieme agli ardi, entrò in casa a minacciare e spaventare la signora Michelloni che qualche tempo dopo mandò a vedere in che condizioni di salute si trovasse la medesima e ad assicurarsi che non le sarebbe più fatto alcun male. Questi sono i fatti che qualsiasi persona recandosi a Ipplis può accertare.

Disgrazia. Ci scrivono 15: Verso le ore 20 del giorno 13 corrente il giovane Nicotito, dopo essersi un po' soffermato in Ipplis alla osteria Cecchini, morì sulla carretera per ricavarne un Leproso. Non si sa come sfuggì tagli di mano le redini il cavallo si diede a precipitosa fuga. Il Nicotito, appena fuori dal paese saltò dalla carretera, ma disgraziatamente impigliatosi in una spranga della stessa fu trascinato per una cinquantina di metri, riportando varie lesioni al viso.

Da AMARO

Fenomeni sismici. — Ci scrivono 14:

Se alle scosse di terremoto già più volte denunciate, questa popolazione provò vivo panico, oggi invece, individualmente abituata, non dimostra più i propri istinti per cercare un rifugio, onde in caso di qualche immminente disastro, salvarsi all'aperto, attendendo come un reparto di militari, o come un branco di pecore pascenti, ad vegliare la notte sempre accosciati dal medesimo incubo, ma bensì con stoica rassegnazione e con la massima serenità si coricano come di consueto, e ad ogni nuova scossa nessuna impressione desta cambiamenti di sorta nobile già portate alme primiere.

Ma la costante frequenza di tali sconvolgimenti terrestri fa sì che ormai la popolazione non fa più caso delle scosse.

Ora si fa l'ipotesi che possa sorgere, — non però imminente — un vulcano in continua eruzione di fuoco, lava, fumo, pietre ed altro vario materiale, quali il Vesuvio a l'Etna.

Anche nei giorni 9, 10, 11, 12 e 13 furono avvertite, durante la giornata e la notte, varie e forti scosse di terremoto in senso ondulatorio.

Gli abitanti tramandarono di generazione in generazione la leggenda che nel secolo remoto di monte Amariano fosse un vulcano, di poi sponendosi.

Oggidi nessuna traccia visibile caratterizza nel detto monte che sia stato un vulcano in eruzione.

Non pare però da escludersi affatto che possa ripetersi tale fenomeno, data anche la continua e prolungata instabilità dei movimenti tellurici.

Da GEMONA

La sagra di S. Antonio. — Ci scrivono 14:

La sagra di S. Antonio richiamò a Gemona, come ogni anno, anzi di più che negli altri anni, una gran folla di gente.

Sabato nel pomeriggio si cominciò a notare l'insolito movimento che preludia ad una festa. La sera avrebbe e molto gente assistette ai fuochi di artifizio, preparati dal nostro bravo poltecnico Maini Alessandro, e molto bene riusciti ed al bel concerto della banda della «Pro Gemona», dato pure sul piazzale prospiciente il «Municipio».

Ieri tutto il giorno una vera confusione. Nel pomeriggio la processione si svolse in bell'ordine e con essa si chiuse la bella sagra che sempre riesce la migliore del paese. Molti affari.

La recita. — In occasione della ricorrenza di S. Antonio, i nostri filodrammatici ripeterono al «Sociale» la bella commedia in tre atti «Pace in tempo di guerra», riscuotendo molti applausi dal numeroso pubblico accorso ad udirla. Quarto prima serata, ripeteranno la graditissima visita avuta dal Circolo Filodrammatico di S. Daniele, recandosi a dare una recita in quel teatro.

Da TARCENTO

Riunione di sarti del mandamento. — Ci scrivono 14: Ieri domenica, ebbe luogo una riunione di sarti del Mandamento allo scopo di costituire una sezione della «Società Sarti» di Udine e Provincia.

Gli intervenuti furono numerosi. Chiamato a presiedere l'adunanza era il presidente di detta Società sig. Luigi Riccobelli, il quale dopo avere portato il saluto dei colleghi della città e provincia, illustrò i vantaggi della organizzazione della classe e la necessità di affratellare i colleghi tutti (senza distinzioni politiche) per il miglioramento economico e morale.

Seguì una breve discussione, dopo di che la sezione è stata costituita.

Venne anche discusso uno schema di tassa dei prezzi per la confezione degli abiti sulla base di quella in vigore a Cividale.

Da CIVIDALE

Una bella operazione. Ci scrivono 15: Veniamo a conoscenza che il famoso brigadiere delle R. Guardie di Finanza di Prepotto signor Moro Angelo, da qualche settimana in questa parte va assumendo alla giustissima ben noti individui, che col pretesto della raccolta di rotti, vanno invece distruggendo preziosi macchinari in ottime condizioni per ricavarne frammenti da vendere poi a vil prezzo.

Il 6 corrente verso le ore 23 il prefetto sott'ufficiale e un milite suo dipendente vennero a conoscenza della non tanto gradita visita notturna di alcuni figurati ad un fratrio da breccia in perfetto stato, installata nei pressi di Castel d'Albana, nel portarsi al predisposto appuntamento per sorprenderlo in flagrante gli autori del grave reato, udirono delle delazioni prodotte da e-glesioni e nella oscurità scoppiarono tre individui che autamente si allontanavano ma i due bravi agenti piombarono loro addosso dichiarando esserli in arresto. Fatto un sopralluogo e accertata la distruzione del macchinario gli arrestati furono accompagnati in caserma e il giorno seguente alle carceri di Cividale a disposizione dell'autorità giudiziaria.

Vale il nostro plauso al signor Moro ed ai suoi due dipendenti, che furono la Brigata di Albano di Prepotto.

(Su questo fatto abbiamo pubblicato due giorni fa una notizia che dava del fatto una versione diversa e oscura. N. d. R.)

Da S. DANIELE

Un anagnone nel Tagliamento. Ci scrivono 15: Veniamo a sapere che per il Tagliamento il cadavere di certo Tommasi Marco Giovanni di Giacomino di anni 25 da Muris di Ragogna. Dopo frequenti libazioni addormentatosi al suo risveglio, credendo di andarsene a casa lasciò la vita nelle acque del Tagliamento. Non era dedito al bere, anzi venne dipinto come un bravo ed economico ragazzo.

Teatro Gordini. Il Circolo Filodrammatico magistrale, sordamente darà mercoledì 16 corrente alle ore 21 una recita di beneficenza a favore del Patronato Scolastico con «Addio Giovinazzo» commedia in tre atti di S. Camozio e N. Oxilla.

Negli intermezzi suonerà l'orchestra cittadina che gentilmente si presta.

CRONACA CITTADINA

Per la disoccupazione in Friuli

L'on. Gasparotto, con sempre maggior interessamento si occupa per lenire — a fatti e non a parole — la impressionante disoccupazione del Friuli.

A dimostrazione pubblichiamo due lettere del ministro per le Terre Liberate on. La Peggio inviate al on. Gasparotto, in seguito alle sue insistenze pressioni, per l'inizio ed il proseguimento dei lavori di pubblica utilità.

Garo Gasparotto. — Con foglio in data 12 aprile 1920, di cui fu già data comunicazione, il Ministero del Lavori Pubblici assicura che la Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato aveva disposto perché l'ufficio dirigente della costruzione Ferrovia Udine - Malina provvedesse all'intensificazione dei lavori.

Non si sono avute successivamente altre notizie al riguardo.

Ti assicuro però che sono in corso pratiche presso il detto Ministero e la Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato per ottenere che al fine del lavoro di disoccupazione delle regioni Venete, sia dato movimento a tutti i lavori ferroviari in corso, tra i quali sono compresi anche quelli della Udine - Malina.

Per la linea Preco - Malina non si hanno precedenti e sono state pertanto richieste informazioni alla competente direzione generale delle Ferrovie dello Stato, sollecitando i possibili provvedimenti.

Così pure, dagli atti di questo Ministero non risultano notizie relative alla costruzione Buia - Collalto ed anche per tale opera sono state richieste informazioni al commissariato per le riparazioni dei danni di guerra in Treviso, al quale sono state rivolte le relative pratiche.

Credimi con cordiali saluti
A. La Peggia

P. S. — Per la Udine - Malina ho ottenuto qualche giorno fa l'incarico finanziario.

A. La Peggia

Garo Gasparotto. — Sono state rinviate le pressioni alla competente Direzione generale delle Ferrovie dello Stato perché considerata l'urgente necessità di dare il massimo impulso a tutte le opere in corso di esecuzione, nelle Terre Liberate, per ovviare la grave crisi della disoccupazione, sia provveduto con ogni possibile sollecitudine alla intensificazione dei lavori di costruzione della linea ferroviaria Sacile - Ponzano, dandosi anche occasione alle opere di armamento.

Credimi con cordiali saluti
A. La Peggia

Roma 10 Giugno 1920.

Forni aperti
La direzione del Riforma Municipale avverte la cittadinanza che da oggi 16 giugno i negozi di vendita resteranno aperti fino alle ore 17 per il controllo tessere del pane venduto.

Arrivo di zucchero
L'ufficio approvvigionamenti del

Da CASTELNUOVO del Friuli

Funerali. — Ci scrivono 9 (rit.): Ieri mattina seguirono i funerali della compianta Amalia De Michel, che si sparse a soli vent'anni!

Il funebre accompagnamento riuscì imponente; intervenne anche la musica di Valeriano, diretta dal capo musicale Tomat Raffaele, al quale si fanno i più vivi ringraziamenti.

DA GORIZIA

GORIZIA, 15 giugno.
LE DELIBERAZIONI DELLA LEGA DEGLI INSEGNANTI MEDI

La Lega degli insegnanti medi della Venezia Giulia — sezione di Gorizia — raccolti in assemblea il giorno 4 giugno 1920, allo scopo di esaminare spaziosamente e discutere le nuove disposizioni scolastiche sul modo di tenere nel classificare e promuovere gli alunni, senza il dovere, animata pur sempre dai migliori intendimenti patriottici, di portare la scuola italiana a quell'alto posto possibile di perfezione che la spetta e che redama nella corbina dei prodi civili, serve il dovere di protestare appunto in omaggio e per amore all'Italia contro la imposizione delle recenti norme scolastiche, perché sono ispirate a sensi di equità ed allo spirito riformatore di questi tempi, e reclama:

1) che lo scrutinio venga fatto in base al principio della classificazione concettuale per mezzo di attributi da ridursi a quattro;

2) che l'anno scolastico sia diviso in due semestri;

3) che il Governo non introduca nessuna innovazione senza consultare in precedenza una assemblea di tutte le scuole medie della Venezia Giulia;

4) che in armonia con le recenti dichiarazioni di S. E. il Ministro Torrisi, sia concessa alla scuola della regione la più ampia autonomia.

L'assemblea fece infine raccomandazione al Consiglio direttivo della Sezione d'interessarsi presso il Commissariato generale di Trieste, urgendo affinché i concorsi obblighi e promossi già nello scorso gennaio, venissero quanto prima pubblicati.

I NOSTRI BRAVI POMPIERI
Per il pronto accorrere dei nostri civili vigili, in piazza Catterini, fu salvato dal fuoco, in modo che vi addò distrutto solo un piccolo quantitativo di cartucce, ed in modo da evitare guai, un carro di munizioni.

ZOLFO

SOLFATO DI RAME

TRIFOGLIO INCARNATO

Rivolgersi all'ASSOCIAZIONE AGRARIA FRIULANA
UDINE - Piazza dell'Agraria - (Ponte Poscolle)

48.0 Esercizio Fondo nel 1873

Banca del Friuli

Capitale Statutario L. 5.000.000.00 — Emesso e Versato L. 2.000.000.00 — Fondo di Riserva L. 567.100.00.

Sede in GORIZIA — SUCCURSALI: Aviano — Caporetto — Cervignano — Cividale del Friuli — Codroipo — Cormons — Gemona — Monfalcone — Palmanova — S. Daniele del Friuli — S. Vito al Tagliamento — Spilimbergo — Tarcento — Taviano — Tolmezzo.

AGENZIE: Buia — Grado — Moggio Udinese — Montebelluna — Tricesimo.

Situazione generale al 31 maggio 1920

ATTIVO		L.	L.
Cassa	(a) Prestiti cambiari	L. 13.341.298,92	L. 1.292.528,80
Portafoglio	(b) Effetti per l'incasso	1.404.221,—	
Buoni del Tesoro ordinari			14.535.519,92
Buoni del Tesoro pluriennali			12.880.000,—
Titoli di proprietà dell'Istituto			8.487.128,—
Anticipazioni e Rapporti Attivi			2.294.699,95
Conti Correnti garantiti			877.455,89
Conti Correnti di corrispondenza — saldi debitori			5.670.136,05
Beni immobili Sede Centrale			9.115.582,99
Cassefori Sede Centrale e Filiali		L. 55.000,—	40.000,—
Somma ammortizzata		5.500,—	
Mobili e spese impianto		L. 182.000,—	49.500,—
Somma ammortizzata		116.200,—	
			45.800,—
			L. 55.047.328,60

Titoli in deposito	a) a Custodia	L. 13.258.615,20	
	b) a Garanzia di operazioni	9.053.128,28	
	c) a Cauzione di amministrazione	360.000,—	
	d) a Cauzione di servizio	235.000,—	
			22.901.943,48
Interessi passivi e Spese Generali da liquidarsi a fine anno.			704.451,46
			L. 78.658.721,54

CAPITALE SOCIALE		L.	L.
Capitale interamente versato		L. 2.000.000,—	
Riserva ordinaria		567.100,—	
			L. 2.567.100,—

PASSIVO		L.	L.
Depositi	(a) Libretti di risparmio	L. 13.557.758,88	
fiduciari	(b) Conti correnti liberi	5.884.177,11	
	(c) Conti correnti speciali	4.877.083,13	
			28.789.019,10

Conti Correnti di Corrispondenza — saldi creditori			9.902.445,19
Conti Correnti di Rappresentanza con Istituti d'Emissione			2.661.028,76
Azionisti per dividendi da esigere			4.683,—
Fondo di previdenza del personale			70.054,40
Cheques di nostri corrispondenti			180.261,37
Assegni circolari			1.624.888,08
Crediti diversi			1.802.420,10
Anticipazione del R. Tesoro per operazioni di Credito Agrario			7.100.000,—
			L. 54.684.488,12

Depositi titoli:	a) a Custodia	L. 13.258.615,20	
	b) a Garanzia di operazioni	9.053.128,28	
	c) a Cauzione di amministrazione	360.000,—	
	d) a Cauzione di servizio	235.000,—	
			22.901.943,48
Rondite dell'esercizio da liquidarsi a fine anno			1.067.844,67
			L. 78.658.721,54

Udine 31 maggio 1920			
Il Sindaco			
G. Berginaz	Il Presidente		
	Elio Morpurgo		
	Il Direttore		
	G. Micotti		

Depositi titoli:	a) a Custodia	L. 13.258.615,20	
	b) a Garanzia di operazioni	9.053.128,28	
	c) a Cauzione di amministrazione	360.000,—	
	d) a Cauzione di servizio	235.000,—	
			22.901.943,48
Rondite dell'esercizio da liquidarsi a fine anno			1.067.844,67
			L. 78.658.721,54

Udine 31 maggio 1920			
Il Sindaco			
G. Berginaz	Il Presidente		
	Elio Morpurgo		
	Il Direttore		
	G. Micotti		

Depositi titoli:	a) a Custodia	L. 13.258.615,20	
	b) a Garanzia di operazioni	9.053.128,28	
	c) a Cauzione di amministrazione	360.000,—	
	d) a Cauzione di servizio	235.000,—	
			22.901.943,48
Rondite dell'esercizio da liquidarsi a fine anno			1.067.844,67
			L. 78.658.721,54

Udine 31 maggio 1920			
Il Sindaco			
G. Berginaz	Il Presidente		
	Elio Morpurgo		
	Il Direttore		
	G. Micotti		

Depositi titoli:	a) a Custodia	L. 13.258.615,20	
	b) a Garanzia di operazioni	9.053.128,28	
	c) a Cauzione di amministrazione	360.000,—	
	d) a Cauzione di servizio	235.000,—	
			22.901.943,48
Rondite dell'esercizio da liquidarsi a fine anno			1.067.844,67
			L. 78.658.721,54

Udine 31 maggio 1920			
Il Sindaco			
G. Berginaz	Il Presidente		
	Elio Morpurgo		
	Il Direttore		
	G. Micotti		

Depositi titoli:	a) a Custodia	L. 13.258.615,20	
	b) a Garanzia di operazioni	9.053.128,28	
	c) a Cauzione di amministrazione	360.000,—	
	d) a Cauzione di servizio	235.000,—	
			22.901.943,48
Rondite dell'esercizio da liquidarsi a fine anno			1.067.844,67
			L. 78.658.721,54

Udine 31 maggio 1920
